

15 万级纯电家轿新标杆？长安启源 A06 上市在即

来源：陈大辛 发布时间：2025-11-16 02:23:13

对于 15 万级纯电家轿的潜在用户来说，车辆能否适配日常通勤、家庭出游等多样化场景，往往是决策的关键 —— 毕竟一款车需要兼顾日常上下班的便捷性，以及周末带家人出行的舒适性与实用性。长安启源 A06 即将于 11 月 9 日上市，11.99 万元起的预售价，叠加 800V 高压平台、激光雷达、全座椅通风加热按摩等以往在更高价位车型中出现的配置，让不少用户好奇它在实际场景中的表现，是否能满足多方面的使用需求。

坐进长安启源 A06 的座舱，最先感受到的是舒适性设计对日常使用的适配。内饰采用环抱式布局，大量软性材质覆盖在中控台、门板等经常接触的区域，触摸时触感柔和，避免了硬塑料带来的生硬感，同时提供多种内饰配色，用户可根据自己的喜好选择，让车内氛围更贴合个人风格。其中，座椅配置对提升乘坐体验起到了关键作用，全车座椅都配备了吸风式通风、加热和按摩功能，后排座椅还支持 145 度无级电动调节。在日常通勤中，早高峰堵车时开启按摩功能，能缓解久坐带来的腰背酸痛；夏季高温天气，通风功能可快速带走座椅表面的热量，避免臀部和背部闷热；冬季寒冷时，加热功能开启后短时间内就能让座椅升温，提升乘坐舒适度。而在家庭出游的长途行程中，后排座椅调节到 130 度左右，老人和孩子能保持半躺姿势，减少长途乘坐的疲劳感，这点对家庭用户来说尤为实用。



空间利用是否合理，直接影响家庭出行的便利性，长安启源 A06 在这方面的表现值得关注。官方数据显示，该车车长 4885 毫米、车宽 1916 毫米、轴距 2922 毫米，“空间得

房率”达到 90%。实际体验时，身高 180 厘米的乘客坐在后排，膝部能留出两拳以上的空间，头部也有一拳左右的余量，即使车身采用溜背设计，也不会让人有明显的压抑感，后排同时乘坐三名成年人也不会显得过于拥挤。车内设计了 38 处收纳空间，比如 B 柱上的隐藏式挂钩，可用来挂购物袋或孩子的书包，避免物品散落；专属雨伞槽能妥善存放雨伞，防止雨水滴落在车内脚垫上，这些细节设计解决了日常出行中琐碎物品难以收纳的问题。

储物能力方面，108 升的干湿分离前备箱很实用，日常可放置充电线、车载工具等小物件，雨天还能存放湿伞，避免与其他物品接触造成污染；常规状态下 656 升的后备箱容积，能轻松装下 28 英寸行李箱、婴儿车以及出行所需的衣物和食品，满足家庭短途出游的储物需求。如果计划露营，将后排座椅放倒后，能形成近 2 米长的平整空间，放置露营帐篷、折叠桌椅、睡袋等装备完全没有问题，为家庭户外活动提供了便利。



科技配置的实用性在日常使用中逐渐凸显，长安启源 A06 的悬浮式窄边框中控屏搭载基于 4nm 制程联发科 MTK8676 芯片的智能座舱系统，操作时没有明显的卡顿现象，系统响应速度较快，无论是切换导航界面，还是打开娱乐应用，都能快速完成。系统接入了阿里千问与 DeepSeek 双大模型，支持四音区语音识别和声纹识别，能够准确区分不同座位乘客的指令。比如在日常驾驶中，前排司机说“导航到公司”，后排孩子说“播放动画片”，系统能分别准确执行，不会出现指令混淆的情况，减少了手动操作的麻烦，也提升了驾驶安全性。

副仪表台的数智大白智控旋钮设计很有巧思，轻拍一下就能唤醒语音助手，还可以根据个人习惯自定义功能，比如设置为快速调节空调温度或切换音乐曲目。在驾驶过程中，无需低头寻找按键，通过旋钮就能完成操作，既方便又安全。高配车型配备的 20 扬声器 NEVO Sound 音响系统，在日常通勤时播放音乐，音质清晰、层次感强，能缓解堵车时的烦躁情绪；家庭出游时，播放儿童故事或儿歌，能让后排孩子保持安静，提升出行体验。256 色氛围灯

可根据不同场景调节颜色，晚上开车时调为柔和的暖色调，能营造温馨的车内氛围；4.6 升双层车载冷暖冰箱，夏季可存放饮料、水果，让家人在出行途中随时能喝到冷饮；冬季则能保温牛奶、辅食，满足孩子的饮食需求，这些配置让日常用车变得更便捷、舒适。

外观设计不仅影响视觉感受，也与日常使用的实用性相关。长安启源 A06 由克劳斯·齐乔拉团队设计，采用“扶光美学”理念，整体风格温和大气，没有过于夸张的线条，无论是日常通勤还是家庭出游，都能符合大多数用户的审美。封闭式前脸搭配由 236 颗 LED 灯珠组成的无断点贯穿式灯带，再加上可发光的品牌 LOGO，让车辆在白天和夜晚都很容易被识别。车身侧面的快背式造型搭配无框车门、半隐藏式门把手，不仅提升了外观的美观度，还将风阻系数控制在 0.205Cd，较低的风阻有助于降低车辆能耗，间接增加续航里程，减少日常充电次数。



车尾的矩阵式贯穿尾灯由 274 颗灯珠组成，支持灯语自定义和迎宾流水动效，晚上解锁车辆时，流水灯光能带来一定的仪式感；掀背式尾门开启角度较大，取放大件行李时更方便，尤其是在超市购物后，双手提着购物袋也能轻松放入后备箱。此外，前后备箱都支持“拍一拍”车标电动开启，不需要手动按压或拉动，进一步提升了使用便利性，特别适合双手拿满物品的场景。

动力表现是否适配日常出行需求，是用户关注的重点之一。纯电版长安启源 A06 提供两种电机版本，低功率电机输出功率 120 千瓦，高功率电机输出功率 210 千瓦，峰值扭矩 290 牛·米，官方公布的零百加速成绩为 6.4 秒。日常在城市道路行驶，低功率版本的动力足够使用，起步平稳，加速时没有明显的顿挫感，在拥堵路段跟车或超车，都能轻松应对；如果经常跑高速，高功率版本的动力响应更迅速，超车时能快速提升车速，让驾驶者更有信心。能耗控制也比较出色，搭载 63.18 千瓦时电池组的高配车型，CLTC 综合工况续航可达 630 公里，百公里电耗约 11.3 千瓦时。按照日常通勤每天 50 公里计算，一次充满电基本

能满足一周的通勤需求，不需要每天充电，节省了时间和精力；周末家庭出游，即使往返路程有 300 公里左右，剩余电量也足够应对中途的临时行程，减少了续航焦虑。

底盘悬挂系统的表现直接影响驾乘舒适性，长安启源 A06 采用前双叉臂后五连杆独立悬架，且大量使用铝合金材质，这种配置在同级别车型中并不常见。铝合金材质的应用降低了簧下质量，让车辆在行驶过程中更灵活，操控响应更迅速。据了解，这套底盘由长安英国专家团队与德国 Peter Davis 团队共同调校，经过 9 个月时间迭代了上百组方案，力求在舒适性和操控性之间找到平衡。实际驾驶时，车辆经过减速带或颠簸路面，悬挂能快速过滤掉大部分震动，车内乘客感受到的颠簸感较弱，即使是不平整的乡村道路，也能保持较好的乘坐舒适性。在转弯时，车身侧倾幅度较小，转向精准，IDTC 智能动态扭矩控制系统以毫秒级速度调节扭矩，在雨天湿滑路面行驶时，能提升车辆的稳定性，减少打滑风险，让日常驾驶更安全。

补能便利性是纯电车型日常使用的关键，长安启源 A06 搭载的 800V 碳化硅高压平台与 6C 闪充技术，有效解决了充电慢的问题。根据官方数据，在适配的超充桩支持下，电量从 30% 充至 80% 仅需约 9 分钟，可补充续航里程约 330 公里。实际测试时，在符合条件的超充站充电，从 31% 充至 79% 耗时约 8 分 50 秒，与官方数据接近。这种充电速度对日常使用来说非常便捷，比如早上发现车辆电量不足，利用出门前的 10 分钟就能补充足够的电量，不会影响上班行程；周末出游途中，在服务区短暂休息的时间就能完成充电，避免长时间等待。

这套补能系统的实现，离不开长安自主研发的 SDA 天枢架构。该架构采用 “中央 + 区域” 环网电子电气设计，实现了软硬件的分离，不仅为 800V 高压平台的高效运行提供了技术支撑，还能让车辆在后续使用过程中，通过软件更新不断优化功能，比如提升充电效率、优化能量回收逻辑等。不需要更换硬件就能获得更好的使用体验，延长了车辆的技术使用寿命，对用户来说更具性价比。

辅助驾驶功能能提升日常驾驶的便利性和安全性，长安启源 A06 的高配车型配备了 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头和 12 颗超声波雷达，搭配地平线征程 J6M 辅助驾驶芯片，可实现高速领航辅助、城市记忆领航、AEB 自动紧急制动以及多种场景下的智能泊车功能。在日常跑高速时，开启高速领航辅助功能，车辆能稳定保持在车道中央行驶，遇到前方车辆减速时，会提前平稳减速，避免急刹带来的不适，减轻了长途驾驶的疲劳感；在市区停车时，智能泊车功能操作简单，即使是新手司机，也能通过中控屏的指引轻松将车停入车位，解决了停车难的问题。不过，在车流量较大的城市复杂道路中，辅助驾驶系统对突发情况的应对能力还需要进一步观察，建议用户在使用过程中保持专注，随时准备接管车辆，确保行车安全。

安全性是日常用车的基础，长安启源 A06 在这方面做了充分准备。车身采用 “十横九

纵” 方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢与铝合金在车身材质中的占比达到 82.9%，主防撞梁使用 3 毫米厚的铝合金材料。这种结构设计能在车辆发生碰撞时，有效吸收撞击能量，减少车身变形，为车内人员预留充足的生存空间。通过了解相关碰撞测试数据发现，该车身结构在正面、侧面碰撞中，关键部位的抗变形能力表现稳定，能为乘客提供可靠的安全防护。

电池安全同样重要，这款车的电池包按照 “金钟罩” 安全标准打造，具备挤压、碰撞、涉水和热失控等多重防护能力。电池包还配备了 24 小时风险监测系统，能实时监控电池的温度、电压等参数，一旦发现异常，会及时向用户发出提醒。在日常使用中，无论是高温的夏季还是寒冷的冬季，用户都能通过手机 APP 查看电池状态，了解电池是否存在安全隐患，减少了因电池故障引发的担忧。

综合来看，长安启源 A06 在座舱舒适性、空间利用、科技配置、动力表现、补能便利性以及安全性等方面，都能较好地适配日常通勤、家庭出游等多样化场景需求，11.99 万元起的预售价与同价位的比亚迪秦 L、小鹏 MONA M03 等车型相比，在配置丰富度和核心技术上具有一定优势。不过，这款车最终能否获得用户的广泛认可，还需要等待 11 月 9 日正式上市后，结合具体的售价、车型配置分布，以及长期使用后的可靠性反馈来判断。对于有购车计划的用户，建议在上市后前往 4S 店实地试驾，亲身体验车辆的驾驶感受、空间表现和配置实用性，对比不同车型的特点，根据自己的实际使用需求做出选择。

HTML版本: [15 万级纯电家轿新标杆？长安启源 A06 上市在即](#)